



[Startseite](#) | [über Speedlager.de](#) | [Warum HTB Lager?](#) | [Welches Lager?](#) | [Pflege](#) | [Shop](#) | [Forum](#) | [Links](#)



[zum Speedlager Online-Shop](#)

## Warum Rillenkugellager von HTB?

**HTB** gehört zu den ersten Deutschen Wälzlagernmarken im Inline-Skate-Bereich und dies bereits seit 1996.



Als Sponsoren verschiedener Aggressive-Skater in der 90er Jahren hat **HTB** seit dem Jahre 2000 vor allem im Speed-Skating Teams wie das Deutsche **ROCES-SPEED-TEAM** ausgerüstet. Seit 2002 wird das **ZEPTO-SPEED-TEAM** von **HTB** gesponsert, das erfolgreichste Newcomer-Team in Deutschland.

**HTB** resultiert aus Aktivitäten im Industriesektor. **HTB** betreut in erster Linie Industrieunternehmen im In- und Ausland im Bereich der Wälzlagertechnik. Diese Erfahrungen im Bereich der Wälzläger fließen auch in den Sportbereich.

**HTB** hat eine Vielzahl von Lagerlösungen entwickelt, die heute als Standard in der Skate-Szene bekannt sind. So wurde die Definition „OVERCLASS“ für Lager nach DIN625 kreiert, und Kugeln aus Siliziumnitrid verwendet. Auch die Verwendung von berührungsfreien LB-Dichtung hat Akzente gesetzt. Dies alles unter dem Aspekt, mit **HTB**-Produkten innovativer Vorreiter zu sein und Lösungen anzubieten, die hervorragende Produktqualität mit fairer Preispolitik vereinen.

## Professionelle Lagertechnik für Inline-Skates

Keine Frage: das Angebot Kugellager für Inline-Skates auf dem Sportartikelmarkt ist unübersichtlich. Die Erfahrungen und Meinungen der Skater über Kugellager sind so unterschiedlich wie die Informationen der Anbieter, der Medien und selbsternannten Experten.

Mit 12 verschiedenen Kugellagervarianten allein für das Sportgerät Inline-Skates haben wir diesen unterschiedlichen Erfahrungen der Skater Rechnung getragen. Letztlich ist es müßig, darüber zu diskutieren, welche Lagervariante die beste Lösung darstellt, denn es gibt keine allgemein gültige Richtlinie, die unter Berücksichtigung echter Fakten all den verschiedenen Ansichten und Meinungen der Skater gerecht werden könnte.

### 5 verschiedene Produkt-Lines stehen bei uns zur Verfügung:

#### HTB HYBRID LINE

Das Nonplusultra stellt derzeit unsere hybride Lagerlösung namens **GLADIATOR** dar. In diesem 608er-Lager sind 7 Stück Keramikkugeln aus SiNi (Siliziumnitrid) eingebaut, die aufgrund ihrer Materialstruktur und Härtegrad unschlagbare Leichtlaufegenschaften gewährleisten. Das in Genauigkeit ABEC7 definierte Lager verfügt über demontierbare Deckscheiben. Die Kugeln werden durch einen reibungsarmen Polyamidkäfig oder einem Messingblechkäfig gleichmäßig auf dem Hüllkreisdurchmesser verteilt.

#### HTB PROFI-LINE

Die 608er Rillenkugellager aus unserer **PROFI-LINE** haben ein besonderes Merkmal: es sind **NON-ABEC** Lager, deren Gesamtqualität über die bloße Definition der Genauigkeit hinaus geht. Wir nennen das **OVERCLASS**, denn alle wichtigen Eigenschaften dieser Lager erfüllen höchste Ansprüche. Die Toleranzen sind nach DIN625 definiert, nicht nach ABEC, und das Material besteht aus reinem, vakuumtangierten Chromstahl, der speziell für Wälzläger entwickelt wurde. Lager der Profi-Line werden ausschließlich von den weltweit führenden Herstellern produziert, was ein Höchstmaß an gleichbleibend hoher Qualität gewährleistet. Lager der **PROFI-LINE** sind grundsätzlich mit Hersteller- und Ursprungsangaben gekennzeichnet.

#### HTB STANDARD-LINE

Für ABEC-Freaks beinhaltet diese Line alles, was ihr Herz begehrte. Mit unserer Type **SUDDEN DEATH** haben wir eine Genauigkeit realisiert, die die Grenzen des Machbaren darstellt: **ABEC9!** Da alle anderen Eigenschaften dieses Lagers ebenfalls auf hohem Niveau sind, verfügt es über hervorragende Laufeigenschaften, die im Bereich der ABEC-definierten Lager seinesgleichen sucht. Topspeed erzielt der ambitionierte Skater aber bereits mit unseren Lagern in **ABEC7**. Es ist letztlich eine Frage des Anspruchs und der Erfahrung, für welche Qualität sich entschieden wird.

#### HTB STANDARD-PRO-LINE

Mit den beidseitig abgedichteten Lagern der **STANDARD-PRO-LINE** bieten wir 1 Variante an, die mit **ABEC7** und durch ihre Gesamtkonzeption gute Leichtlaufegenschaften aufweist und trotzdem ein Höchstmaß an Schutz gegen Verunreinigungen des Lagerinnenraumes bietet. Die beidseitig montierten RZ-Dichtung -eine nichtschleifende Dichtung- schützt den sensiblen Innenraum des Lagers, wobei nach kurzer Einlaufphase überraschend gute Laufeigenschaften festzustellen sind. Dies macht die Lager ideal für Skater, die nicht andauernd aufwendige Lagerpflege betreiben wollen.

#### HTB-MINIATURE-LINE

Die seit einiger Zeit als Alternative zur 608er Variante aufgetauchte Type 688 hat kleinere Dimensionen, was viele Skater als vorteilhaft betrachten, weil hierdurch u.a. eine Gewichtsreduzierung einhergeht. Ansonsten können, technisch gesehen, keine weiteren Vorteile aus der kleineren Dimensionierung abgeleitet werden. Entscheidend ist auch bei dieser Variante das qualitative Niveau. Daher haben wir uns entschieden, unsere Variante **SHOOTER** als **NON-ABEC** Lager in **OVERCLASS** auszulegen. Aufgrund der Nachfrage nach einer hybriden Lösung (Kugeln aus Keramik Si3N4), verfügen wir jetzt auch über eine entsprechende Ausführung, die wir unter dem Namen **PASSION** vertrieben. Dieses High End Lager in Genauigkeit ABEC7 verfügt über extreme Leichtlaufegenschaften.

#### HTB-SCHMIERSTOFFE

Die Auswahl des Schmierstoffes beeinflusst die Leichtlaufegenschaften des Lagers. Aber auch die Lebensdauer. Die Fettschmierung ist und bleibt die beste Lösung, weil es die sicherste Art ist, gute Laufeigenschaften mit bester Schutzwirkung zu erzielen. Es ist ein Irrtum, zu glauben, dass fettgeschmierte Lager schwergängig sind. Bei richtiger Mennéficiation und kurzer Finalfinihing sind durchaus avallante Leichtlaufegenschaften zu erzielen. Da es zum Thema